

Un ajuste erróneo del rodillo tensor puede dañar el motor

PSA 1.6 HDi / BlueHDi, Ford 1.5 TDCi (Nº de artículo CT1203, CT1203K1, CT1203WP1)

Problema:

Se cortaron dientes de la correa de distribución, la lengüeta de trabajo del rodillo tensor está rota y el tope de carga máxima ha recibido golpes.



Causa del problema:

Durante el proceso de tensión, el orificio en el indicador de tensión se alinea con el orificio en la lengüeta de trabajo. Como resultado, la tensión se establece demasiado alta y el tope de carga máxima y la lengüeta de trabajo se golpean mutuamente de forma continua, hasta que finalmente la lengüeta se rompe.



Solución:

Al final del proceso de tensión, el indicador de tensión debe colocarse en el centro del hueco de la lengüeta de trabajo. Se debe tener en cuenta la dirección de tensión.

